

STEP WGN 福祉車両

主要諸元

タイプ	STEP WGN SPADA				STEP WGN SPADA		
	車いす仕様車		サイドリフトアップシート車		車いす仕様車		2列目&3列目乗車タイプ
駆動方式	FF		4WD		FF	4WD	
乗車定員(名)	7(通常時7/車いす乗車時6)		7		7(通常時6/車いす乗車時7)※1		
車名・型式	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7	ホンダ・5BA-RP6	ホンダ・5BA-RP7	ホンダ・5BA-RP6
トランスミッション	無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※				無段変速オートマチック(トルクコンバーター付)※2		
寸法・重量	全長(m)/全幅(m)/全高(m)	4.830/1.750/1.840	4.830/1.750/1.855	4.830/1.750/1.840	4.830/1.750/1.840	4.830/1.750/1.840	4.830/1.750/1.840
	ホイールベース(m)	2.890		2.890		2.890	
	トレッド(m) 前/後	1.485/1.500		1.485/1.500		1.485/1.500	
	最低地上高(m)	0.145	0.150	0.145	0.150	0.145	0.145
	車両重量(kg)	1,790	1,860	1,780	1,860	1,760	1,770
エンジン	エンジン型式		L15C		L15C		
	エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置		水冷直列4気筒横置		
	弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2		
	総排気量(L)		1.496		1.496		
	内径×行程(mm)		73.0×89.4		73.0×89.4		
	圧縮比		10.3		10.3		
	燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)		
	使用燃料種類		無鉛レギュラーガソリン		無鉛レギュラーガソリン		
	燃料タンク容量(L)		52		52		
性能	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)		110[150]/5,500		110[150]/5,500	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		203[20.7]/1,600-5,000		203[20.7]/1,600-5,000	
	燃料消費率(国土交通省審査値)	WLTC	km/L	13.4	12.9	13.5	12.9
		市街地モード(WLTC-L)	km/L	10.1	9.8	10.2	9.8
		郊外モード(WLTC-M)	km/L	14.0	13.4	14.1	13.4
		高速道路モード(WLTC-H)	km/L	15.0	14.5	15.1	14.5
	燃料消費率(国土交通省審査値)	JC08	km/L	14.8	14.5	14.8	14.5
	主要燃費向上対策	直噴エンジン、アイドリングストップ装置、自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング					
	最小回転半径(m)	5.4		5.4		5.4	
動力伝達・走行装置	変速比	前進		2.645~0.405(マニュアルモード付)		2.645~0.405(マニュアルモード付)	
		後退		1.858~1.264		1.858~1.264	
	減速比	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533	5.047	前5.047 後2.533
	ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)					
	タイヤ(前・後)	205/60R16 96H					
	主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク					
	サスペンション	マクファーソン式					
方式	前	車軸式		ド・ディオン式		ド・ディオン式	
スタビライザー	前	トーションバー式					
	後	—		—		—	

※バドルシフト付となります。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。

※1 2列目のみで車いすを使用する場合。2列目3列目で同時に車いすを使用する場合、乗車定員は通常時6/車いす乗車時6となります。

※2 バドルシフト付となります。

■上記諸元値及び数値はメーカー設計値であり、参考数値です。登録時には車両の実測値が適用されます。

■登録・税金について		車いす仕様車 (3列目乗車タイプ)	車いす仕様車 (2列目乗車タイプ、2列目&3列目乗車タイプ)	サイドリフトアップシート車
タイプ		STEP WGN SPADA	STEP WGN SPADA	STEP WGN SPADA
登録		持ち込み登録不要	持ち込み登録	持ち込み登録不要
ナンバー		3ナンバー	3ナンバー	3ナンバー
乗車定員(名)		通常時7/車いす乗車時6	2列目乗車タイプ:通常時6/車いす乗車時7 2列目&3列目乗車タイプ:通常時6/車いす乗車時7*	7
車検		初回3年 以降2年	初回3年 以降2年	初回3年 以降2年
税金	消費税	非課税	非課税	非課税
	環境性能割・自動車税	身体障がい者もしくはご家族がご購入される場合には、免税措置が適用される場合があります。		

上記措置の詳細は、最寄りの市区町村役場・福祉事務所・税務署にお問い合わせください。

* 2列目のみで車いすを使用する場合。2列目3列目で同時に車いすを使用する場合、乗車定員は「通常時6/車いす乗車時6」となります。

■福祉機器に関する貸付・助成制度

購入資金の一部貸付、改造費や免許取得のための助成など、幅広い貸付・助成制度が用意されています。各自治体によって条件が異なったり、未実施の場合がありますので、詳しくは最寄りの問い合わせ先にてご確認ください。

種類	内容	問い合わせ先	備考
購入資金貸付	●身体障がい者の生業または通勤等に必要な自動車購入資金。	都道府県または市区町村の社会福祉協議会	貸付額、年率を確認
有料道路通行料割引制度	●身体障がい者手帳の所持者。 ●身体障がい者の方が自ら運転する乗用自動車(ライトバン等荷物積載設備と乗用設備を兼ねているものも含む)で本人、または本人と生計を共にする方が所有するもの。 ●対象有料道路:全国の有料道路	市区町村福祉事務所	「有料道路障がい者割引申請書兼ETC利用申請書」を提出し審査を受けてください。
駐車禁止規制の適用除外	●歩行困難な身体障がい者等が自分で運転する場合、または介護をする家族等の運転する車に乗車した場合、駐車禁止規制除外標章の交付を受け、その標章を車の前面に提示することで、原則適用除外となる。	所轄の警察署、都道府県公安委員会	—

自治体の予算、お客様の収入により適用されない場合もありますので問い合わせ先にてご確認ください。

■STEP WGN、STEP WGN SPADA、エコアシスト、FABTECT、Honda SENSING、LKAS、PGM-FI、プライムスムーズ、Prime Smooth、VSAは本田技研工業株式会社の商標です。

■プラスマクスターロゴ(図形)およびプラスマクスター、Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。

■製造事業者:本田技研工業株式会社