

**HONDA**  
The Power of Dreams

### Honda船外機の始まりは、環境への配慮から

「水上を走るもの、水を汚すべからず」。働く人をラクにさせる船外機が、その仕事場である環境を汚染してはならないという創業者・本田宗一郎の熱い想いから、Honda船外機はスタートしました。

### 4ストローク船外機の進化は、Hondaから

2ストローク船外機全盛の時代から、1964年のGB30以来、Hondaは一貫して低燃費で低騒音、低エミッションの4ストローク船外機を開発・生産しています。4ストローク船外機の歴史は、Honda船外機の歴史です。

●ご使用前に取扱説明書と保証書をよくお読みください。●定期点検・整備は確実に行ってください。●安全航行のためライフジャケットを着用し、水上法規・水上マナーを守りましょう。

●このカタログの内容は、2023年3月現在のものです。

<http://www.honda.co.jp/marine/>

お問い合わせは左記の販売店、または下記のお客様相談センターまでどうぞ。

本田技研工業株式会社 全国共通フリーダイヤル **0120-112010**  
お客様相談センター 受付時間：9時～12時、13時～17時

Printed in Japan 2303KAI 11529





## 常識を疑うことから生まれる、 独創のテクノロジー。

航空機設計の常識を見直すことから始め、さまざまなアイデアに基づく研究から、エンジンを主翼上面に配置するユニークなデザインが誕生しました。このレイアウトは空力的にも大きな効果を獲得し、最新型HondaJet Elite IIにおいても、クラス最高水準の最大巡航速度(782km/h)、最大運用高度(13,106m)、航続距離(2,865km)、環境性能などのほか、広いキャビンも実現しています。



## Honda is Honda

絶えず夢を描きながら、  
既成概念にとらわれることなく、  
自由な発想で、やりたいことをやりつくす。  
やがて、夢はカタチとして姿を現す。  
Hondaだからできること、  
Hondaでなければできないこと。



## 最高のテクノロジーも、 手段であって、目的ではない。

Hondaのレーシングテクノロジーを注ぎ込み、速さと喜びを研ぎ澄ませた唯一無二の称号、TYPE R。Honda独自のVTEC TURBOエンジンをさらに磨きあげることで、出力とトルクの向上を実現するとともに、運転に夢中になることができるような痛快なドライビングフィールを追求しました。NSXから誕生し、INTEGRA、CIVICへとフィールドを広げてきたTYPE Rは、「ピュアスポーツカーは乗り手を選ぶ」という固定観念を覆し、圧倒的な速さとグラウンドツアラー性能を兼ね備える異次元の存在へと進化を遂げました。



## さらなる高みを目指す、 あくなきチャレンジング スピリット。

MotoGPは、世界のトップメーカーとトップライダーが集い、熱いバトルを繰り広げる最高峰のロードレース世界選手権です。最高速度300km以上というモンスターマシンを操り、肘が路面に触れ、タイヤが滑り始める限界までマシンを倒しながらコーナーを走り抜ける光景は、スリリングでありながらもまた、美しささえ感じさせてくれます。1949年にスタートしたロードレース世界選手権にHondaは創業5年目で参戦を宣言し、1959年に初参戦、1960年に初優勝。2020年には前人未達の通算800勝を達成しました。



# そこに在るのは、 Hondaクオリティ。



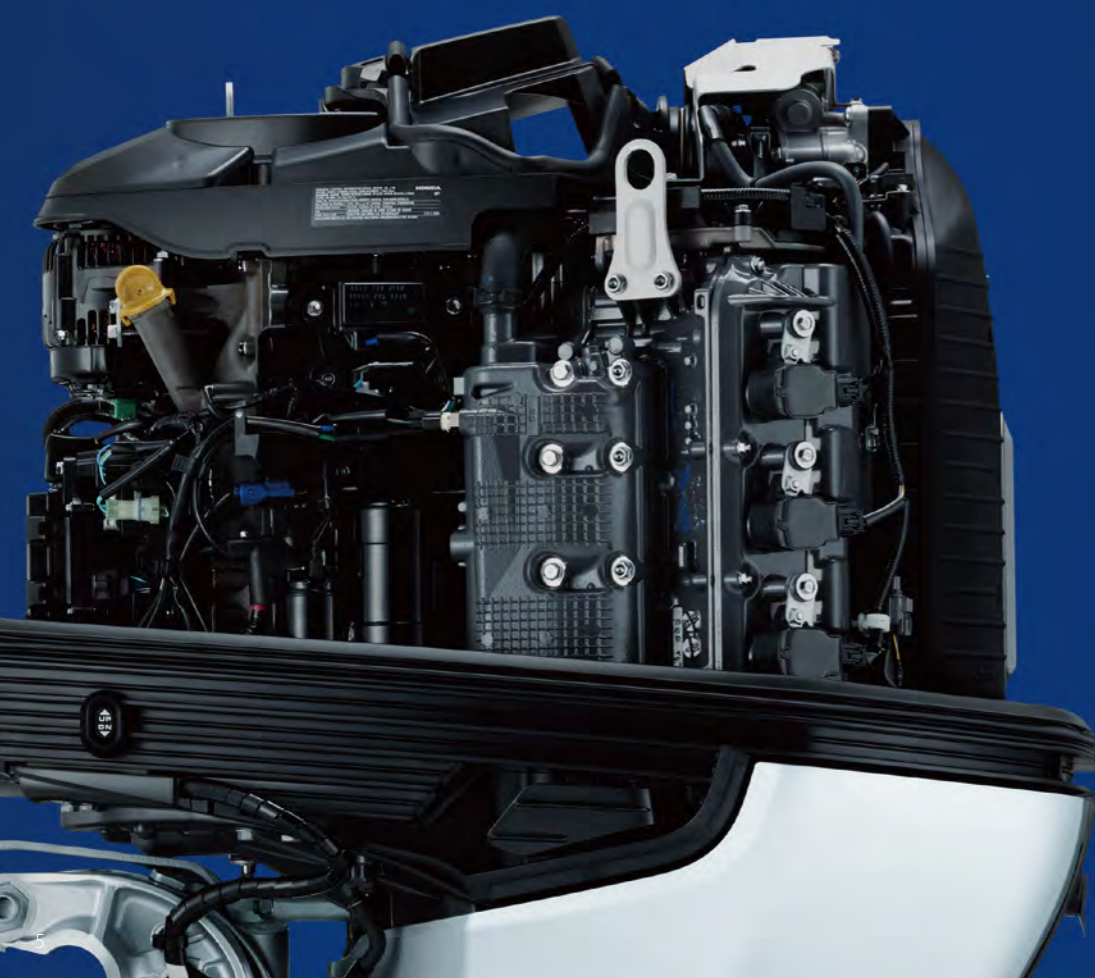
たとえば、船外機BF250はHondaの四輪車のエンジンをベースに新開発した3.6L V6エンジンを搭載しています。クルマのエンジンとして、高性能、低燃費、信頼性は、既に実証済み。とはいえ、塩分をたっぷり含む海水で冷却し、長時間のフルスロットル運転で使用されることが多い船外機には、クルマとはまた違った高度な技術が要求されます。BFシリーズは、クルマやバイクのエンジン技術と、一貫して4ストローク船外機の開発に取り組んできたHonda独自のマリン技術との出会いが成し遂げた成果です。

船外機BFシリーズを開発するために、Hondaは高いハードルの社内基準を設定し、さまざまなテストを重ねています。そうした取り組みにより開発されたBFシリーズは、高効率生産技術を採用入れた船外機専用工場で生産されています。こうして誕生したBFシリーズ船外機の高い性能と耐久性は、世界のユーザーからHondaクオリティとして信頼されています。

BF船外機を特徴づけるもうひとつの要素は、エレガントで流れるようなフォルムとアクアマリンシルバーのカラー。「自然とのインテグレート（一体化）」をデザインコンセプトとするBFシリーズはまた、さまざまな艇体との一体化を可能にします。



# Honda BF Technology



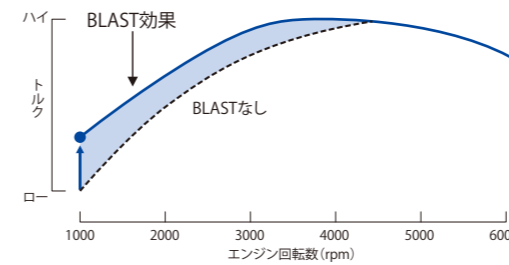
力強い走りと低燃費は、BFシリーズの基本スペック。

コントロールレバーを倒せば、船はリニアに加速する。



スロットルを開ければECUが直ちに空燃比と点火時期をコントロール。発生する分厚いトルクは圧倒的な加速を生み出します。空燃比と点火時期制御は船外機では世界初。Honda独自の加速性能向上技術です。

※BLAST(空燃比連動点火時期制御)は、“Boosted Low Speed Torque”とBLAST爆発的・痛快な(加速)の意を合わせた呼称。  
※BLASTはBF250~BF40、BFP60の各モデルに搭載しています。



低燃費を追求すれば、リーンバーンになっていく。



リーンバーン(希薄燃焼)制御は、理論上最適とされる燃料噴射量より希薄な燃焼で航行することを可能にする技術。従来の船外機に比べ、スロットル全開時の約50~80%の回転に保たれたクルージング領域における燃費を大幅に向上しています。

※クルージング領域でリーンバーン制御を行ない低燃費航行をする状態をECOMOモードとして表現。ECOMOはEconomy Controlled Motorの略称。  
※BF250~BF40、BFP60の各モデルでリーンバーン制御を行なっています。

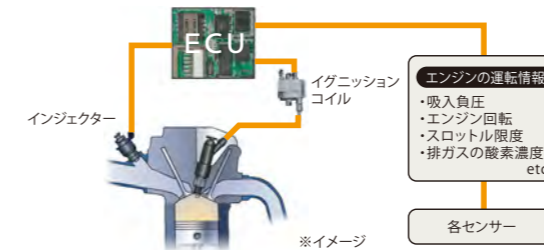
クルマとバイクの先端技術が活きる。

エンジンの運転状況を、ECUが最適コントロール。



各種センサーが感知したエンジンの運転情報から、ECUが最適な燃料の噴射量を算出し供給。無駄なく効率的に燃料を使うので、環境性能に優れ、低燃費。また寒い朝など季節や天気に関わりなく、スムーズに始動します。PGM-FIはHonda車、バイクにも搭載されている独自の電子制御燃料噴射システムです。

※PGM-FIはBF250~BF40、BFP60の各モデルに搭載しています。

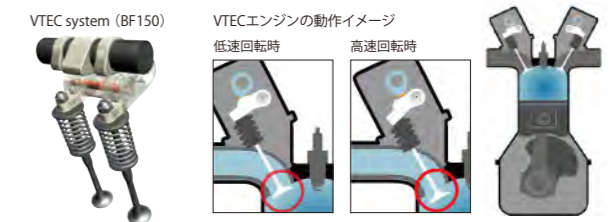


低回転域から高回転域まで、トルクフルな走り。



低速回転時、高速回転時にバルブの開閉量と開閉タイミングを切り替えることで燃焼室に入る燃料と空気量を調整。低速域から力強く、高速域まで伸びやかに加速する全域トルクフルな走りを実現しました。VTEC(可変バルブタイミング・リフト機構)はクルマやバイクで評価が高いHonda独自の技術。船外機に世界で初めて搭載しました。

※VTEC: Variable Valve Timing & Lift Electronic Control System  
※VTECはBF250、BF225、BF150、BF100、BF90の各モデルに搭載しています。



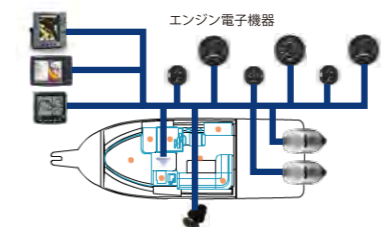
快適なマリンライフのために。

ビッグな充電性能。

最近では、航海機器など多くの電気機器を搭載するニーズが高まっています。BFシリーズは大容量オルタネーターの採用で、トップクラスの充電性能を発揮。カタログ記載値は船外機本体の消費電力を除いているので、表記電力がそのままフルに使用できます。

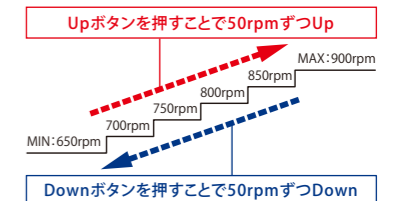
カスタマイズの幅を広げる、NMEA2000対応。

NMEA2000は船舶用電子機器の統一通信方式。メーターやモニターなどの選択肢が増加し、カスタマイズの幅が広がります。  
※NMEA: 米国船舶用電子機器協会 (National Marine Electronics Association)  
※NMEA2000にはBF250~BF40、BFP60の各モデルに対応しています。



流し釣りに便利な、トローリングコントロール。

低速域での細かい回転数調整をデジタル制御。流し釣り時の微妙で煩雑なスロットル操作が押しボタンで簡単にできます。  
※トローリングコントロールはBF250~BF175の電子リモコンタイプ、BF150~BF40、BFP60の各モデルに搭載しています。



※BF150~BF175は650~900rpmの範囲、BF100~75は650~1,000rpmの範囲、BFP60、BF60は750~1,000rpmの範囲、BF50/40は800~1,100rpmの範囲でエンジン回転数を50rpm毎に調整することができます。



Large Class

熟成のV6 3.6Lエンジン搭載、  
信頼のV6シリーズ。

BF250/225/200/175

クルマやバイクの先進の燃焼制御技術とHonda独自のマリン技術が改良を重ね、さらに完成度を高めたV6 3.6Lエンジン。全回転域でトルクを増幅するBLASTと精度の高いリーンバーン制御により、動力性能と低燃費性能を高い次元で両立しています。漁船や警備艇などハイパフォーマンスを求められる艇体への搭載を前提に開発されたパワーユニットと耐久性に優れた素材に、高精度な加工を施したギヤケース。海水の侵入防止や耐腐食性の徹底追求により、さらなる耐久性、信頼性を実現しています。エレガントな中にも力強さを感じさせるプログレッシブ V フォームは、スリムでコンパクト、搭載性にも優れています。グランプリホワイトカラーも設定しています (BF250の一部タイプ)。

●信頼性、耐久性のさらなる進化

セミダイレクトエアインテークの採用やエンジンカバーシールの大型化などによりエンジン内への水の侵入を防止するとともに、Vバンクアノードメタルの倍増やアルミ素材の使用などにより、エンジンの耐食性をさらに高めています。

●大径プロペラによる高い推進力

排気量アップによるトルクの増大\*とギヤ比の変更\*大型ギヤケースの採用により、大径プロペラが高い推進力を発揮します。

\*BF225/200/175

●豊富なタイプ設定

電子リモコンタイプとメカニカルリモコンタイプを設定。

\*BF175は電子リモコンタイプのみ



BF175



BF200



BF225



BF250

多彩な用途にワイドな選択で対応する、  
電子スロットル&シフトシステムの電子リモコンタイプ。

●電子制御による、安心と快適

新開発のHonda DBW\*は、2系統の通信システムによる高い信頼性とスムーズで快適な操作性を両立した、電子制御リモートコントロールシステムです。

\*DBW: ドライブ・バイ・ワイヤ (Drive By Wire) の略

●船外機4基まで搭載可能

電子リモコン1台で4基の船外機を搭載し、制御することが可能です。



<p>充電性能 12V-60A</p> <p>充電性能比較 ※Honda調べ</p>	<p>リーンバーンで低燃費</p> <p><b>ECOMO</b> ECONOMY CONTROLLED MOTOR</p>
<p>トルクを増幅する</p> <p><b>BLAST</b> BOOSTED LOW SPEED TORQUE</p>	<p>全域トルクフルな走り</p> <p><b>VTEC</b></p>
<p>ECUがエンジンを制御</p> <p><b>PGM-FI</b> (Programmed Fuel Injection)</p>	<p>カスタマイズの幅を広げる</p> <p>NMEA2000対応</p>
	<p>トローリングコントロール (電子リモコンタイプ)</p>

●高い信頼性の2系統通信ライン

独自の制御通信ラインとNMEA2000に対応した通信ラインの2系統を設けたシステムを構築。相互の通信ラインがバックアップ機能を持つことで、どちらかの系統のラインが繋がっていれば走行可能です。

●スマート機能

船外機を多基掛けする場合、各々のエンジン回転数を同期させるシンクロ機能をはじめ、スタート/ストップスイッチ (別売) によるワンプッシュエンジンスタート、NMEA2000ラインへの接続が可能なディスプレイKIT (別売) によるメンテナンス通知機能など電子制御ならではのスマート機能を装備しています。



\*電子リモコンは別売です。

トップマウントリモコン ツインレバー    トップマウントリモコン シングルレバー    スタート/ストップスイッチ    マルチディスプレイ



# Large & Middle Class



さらなるこだわりで、さらに完成度を高めた、  
熟成の2.4L 4気筒エンジン搭載。

## BF150/135/115

Honda独自のマリン技術に加え、クルマやバイクで長年培った先進の燃焼技術で、マリンエンジンにとって最も大切な「ハイ・パフォーマンス&信頼性」を徹底的に追求しました。ベースエンジンはクルマで熟成を重ねた信頼の名機Honda DOHC4気筒2.4L。高い環境適合性、軽快なエンジンフィールはもちろん、操作性、経済性、信頼性、搭載性から、心地よいサウンドの味わいにまで、妥協することなくこだわり抜きました。ダイナミックで搭載性に優れたフォルムで、使うほど、走るほどに真価を発揮するBF150/135/115シリーズです。

●電子リモコンHonda DBW



充電性能 12V-40A 充電性能比較 ※Honda調べ 	リーンバーンで低燃費 <b>ECOmo</b> ECONOMY CONTROLLED MOTOR
トルクを増幅する <b>BLAST</b> BOOSTED LOW SPEED TORQUE	全域トルクフルな走り <b>VTEC</b> ※BF150に搭載。
ECUがエンジンを制御 <b>PGM-FI</b> (Programmed Fuel Injection)	NMEA2000対応 トローリングコントロール



BF115



BF135



BF150

軽量・コンパクトでハイパワー。

## BF100/90/80/75



BF75 BF80 BF90 BF100

ベストセラーカー「フィット」の1.5L 4気筒エンジンをベースに、2系統冷却システムの採用で冷却性能を向上し、高出力化を図りました。船外機では初の空燃比連動点火時期制御BLASTやリーンバーン制御を採用。リーンバーン制御で低下するパワーはトルクを増幅するBLASTで補強し、低燃費と鋭い加速力を両立させています。

充電性能 12V-35A 充電性能比較 ※Honda調べ 	リーンバーンで低燃費 <b>ECOmo</b> ECONOMY CONTROLLED MOTOR
トルクを増幅する <b>BLAST</b> BOOSTED LOW SPEED TORQUE	全域トルクフルな走り <b>VTEC</b> ※BF100, BF90に搭載。
ECUがエンジンを制御 <b>PGM-FI</b> (Programmed Fuel Injection)	NMEA2000対応 トローリングコントロール

Middle Class



パワースラストモデルも選べる、  
先進のミドルクラス。

# BF60/BFP60

Honda独自のインジェクションPGM-FIとトルクを増幅するBLASTが、全回転域スムーズでパワフルな走行を実現。しかも低騒音なので、乗り手に優しい船外機です。

●FRPプレジャーボートや和船に最適(パワースラストモデル BFP60)  
90PSクラスの大径プロペラを減速比2.33のギヤでゆっくり回すので、プロペラが確実に水をグリップし、力強い加速を実現します。

●左右50度の大転舵角\*

舵の切れる範囲がこれまでの左右30度から、左右50度まで拡大。狭い水路の航行や着艇時の操船が簡単になります。

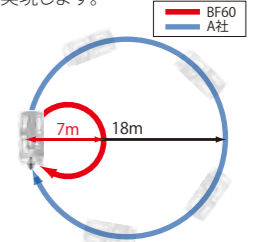
\*BF60のティラーハンドル仕様は設定。(リモコン仕様はOP設定)

●3気筒998cc 4ストロークエンジン



BF60

BFP60



<p>充電性能 12V-22A</p> <p>充電性能比較 ※Honda調べ</p>	<p>リーンバーンで低燃費</p> <p><b>ECOMO</b> ECONOMY CONTROLLED MOTOR</p>
<p>トルクを増幅する</p> <p><b>BLAST</b> BOOSTED LOW SPEED TORQUE</p>	<p>ECUがエンジンを制御</p> <p><b>PGM-FI</b> (Programmed Fuel Injection)</p>
<p>NMEA2000対応</p>	<p>トローリングコントロール</p>

軽量・コンパクトで、高い動力性能。

# BF50/40

Honda独自のインジェクションシステムPGM-FIとトルクを増幅するBLASTによる力強い立ち上がり加速と、クルージング時のリーンバーン制御による低燃費を同時に実現しています。デザインは、アスリートの躍動感と力強さを表現したクラウチング・シェイプ・フォルム・デザインを採用しています。

●3気筒808cc 4ストロークエンジン

<p>充電性能 12V-17A</p> <p>充電性能比較 ※Honda調べ</p>	<p>リーンバーンで低燃費</p> <p><b>ECOMO</b> ECONOMY CONTROLLED MOTOR</p>
<p>トルクを増幅する</p> <p><b>BLAST</b> BOOSTED LOW SPEED TORQUE</p>	<p>ECUがエンジンを制御</p> <p><b>PGM-FI</b> (Programmed Fuel Injection)</p>
<p>NMEA2000対応</p>	<p>トローリングコントロール</p>



BF40

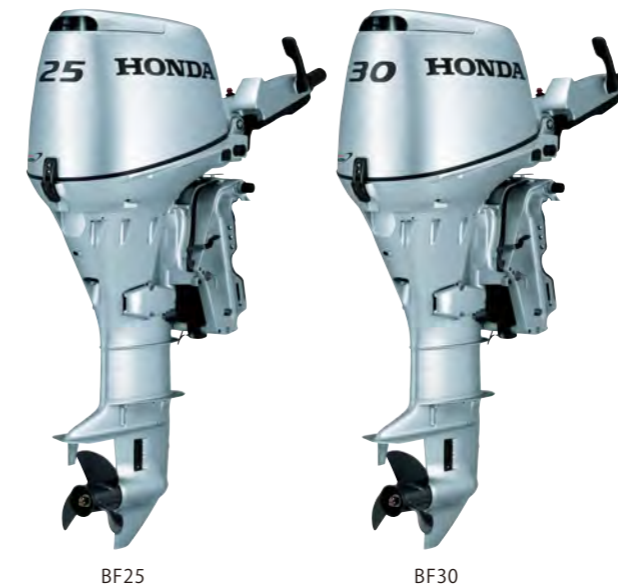
BF50

# Portable Class

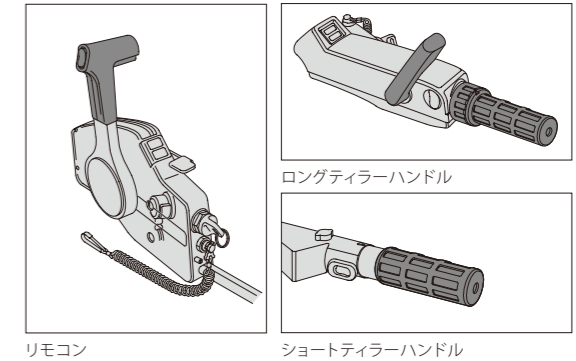


豊富なバリエーションで、多彩な艇体にマッチ。

## BF30/25



●リモコンモデルのほか、操作系をハンドルに集中したロングティラーハンドル、狭い船内でも使いやすいショートティラーハンドルを設定。多様なタイプの艇体にマッチします。



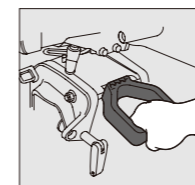
- 2気筒エンジンの搭載が多いこのクラスで、BF25は3気筒エンジン。パワフルでトルクフルな走りを楽しめます。
  - 3気筒552cc 4ストロークエンジン
  - 充電性能 12V-10A
- \*30ps 4ストローク船外機 Honda調べ

優れた始動性、走行性能を発揮する、デジタルCDI搭載。

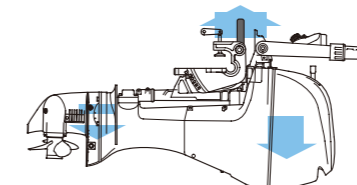
## BF20/15/9.9/8

- デジタルCDI  
エンジン回転数に応じて点火時期を最適化するデジタルCDIは、始動性と中低速時のトルクを向上します。また油圧低下や温度上昇時にはアラームが告知すると同時にエンジン回転数を抑制し、オーバーヒートからエンジンを守ります。
- 艇に伝わる振動を低減  
振り子マウントシステムにより、振動を支点で吸収し、ティラーハンドルや艇体へ伝わる振動を抑制します。
- 4ブレードプロペラを採用。さまざまな使用状況に幅広く対応します。
- ティラーハンドルモデルのほか、ティラーハンドルのないリモコンモデルを設定。ティラーハンドルがないので艇内がシンプルにまとまります。
- チョーク不要の、イージースタート(セル付モデル)  
チョーク操作が要らないオートバイスタータの採用で始動性が向上。寒い朝でもチョーク操作なしで始動します。  
\*手動チョークタイプもございます。
- キャリングハンドルを持ったバランスが良いので、持ち運びがラクにできます。

- エンジンオイル循環表示灯やエンジンレプリミッター付き。
- 2気筒222cc 4ストロークエンジン
  - 充電性能 12V-12A(セル付モデル)  
\*リコイルモデル 12V-6A(オプション対応)
- BF20/15はデコンプ機構を搭載し、始動時のリコイル引き荷重を大幅に低減しています。
- 2気筒350cc 4ストロークエンジン
  - 充電性能 12V-12A(セル付モデル)  
\*リコイルモデル 12V-6A(オプション対応)



キャリングハンドル



左右のバランスが良く、持ちやすい



BF8 BF9.9 BF15 BF20



# Mini Portable Class



確かな信頼性と快適クルージング、次世代のプレミアムコンパクト。

## BF6/5

### ●快適クルージング

クラス唯一のスイベル構造の採用により、Honda独自のラバーマウントがハンドルや艇体に伝わる振動を低減。クラストップレベル\*の低騒音と相まって、上質で快適なクルージングを実現しています。

\* 5馬力から6馬力までの船外機。Honda調べ。2016年9月末時点。



BF5

BF6

### ●ロングクルージング

長時間運転を可能にする容量1.5Lの燃料タンクを内蔵。外付けの燃料タンクを使用することで、さらに運転時間を延長することも可能です。

### ●ラクラク始動

デコンプ機構の採用と点火時期の最適化により、始動時の引き荷重を大幅に軽減しています。

クラス唯一の空冷エンジン搭載、軽量コンパクトで取扱いがラク。

## BF2



BF2

### ●メンテナンスが簡単

空冷エンジンなので、使用後はボディを水洗いするだけの簡単メンテナンス。水冷エンジンを搭載する同クラスの船外機のように、水槽などに入れてエンジンを始動し、内部を真水で洗浄する必要はありません。

### ●軽量・コンパクト

重量は、一人でラクに持ち運ぶことができる、4ストロク2馬力船外機クラス最軽量の13.6kg。そのうえコンパクトな機体なので、自宅から水辺まで、車で運搬する際の取り扱いもラクラクです。

### ●簡単操作

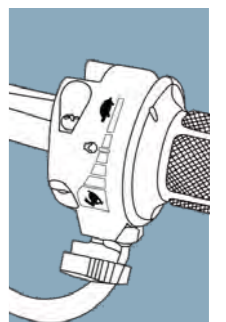
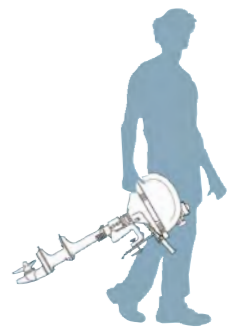
クラスで唯一の自動遠心クラッチを搭載。ニュートラルから加速まで、スロットルグリップで簡単に操作することができます。

### ●大容量燃料タンク

余裕のあるクルージングを可能にする、クラス最大容量1.1Lの燃料タンクを装備しています。

### ●免許不要

エンジン出力が2馬力以下の船外機を、全長3.3メートル以下のボートに搭載する場合、小型船舶免許も船舶検査も不要です。



※燃料キャップ形状は写真と異なる場合があります。

