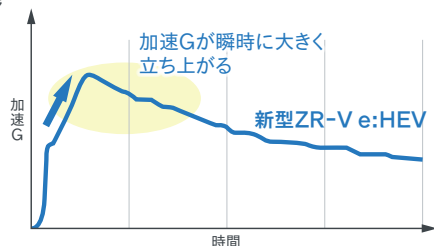


自信と余裕の走りを演出する、洗練された制御。

■ダイレクトアクセル

バッテリー電力の積極活用とエンジン発電の早期化によって、加速応答性を向上。アクセルペダルを踏み込んだ瞬間から力強い加速Gを提供します。

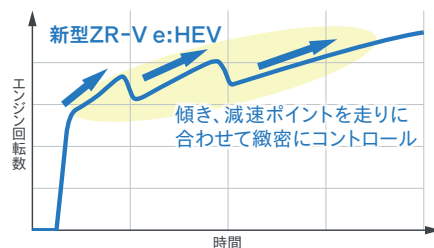
■ダイレクトアクセル特性イメージ



■リニアシフトコントロール

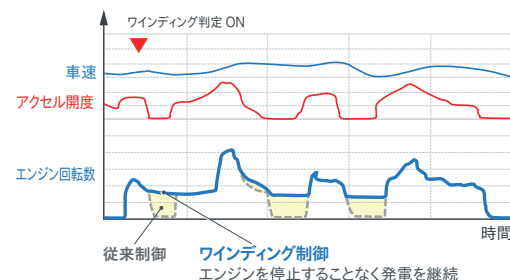
車速の伸びと連動してエンジン回転数を段階的に制御することで、有段トランスミッションのようにリズミカルな回転数変化を実行。エンジンのすっきりしたサウンドをリニアに盛り上げます。

■リニアシフトコントロール特性イメージ



■ワインディング制御

ワインディングなどでのスポーティーな走行ではワインディング判定を取り入れ、エンジンを停止するEVモードへの移行を抑制。ドライバーの意思に遅れることのないスムーズな加速を実現しています。



■エンジンモード領域拡大

新開発エンジンにより幅広い領域での高効率燃焼を実現したことで、エンジンモードの走行可能領域を大幅に拡大。高速クルーズ中のモード切替を削減し、実用燃費と静粛性を向上させました。また、交通の流れに応じて加速したい場合などは、モーターがエンジンをアシストすることで、燃費のよいエンジンモードでの走行を維持しながらレスポンスのよい加速を提供します。

