

装備図

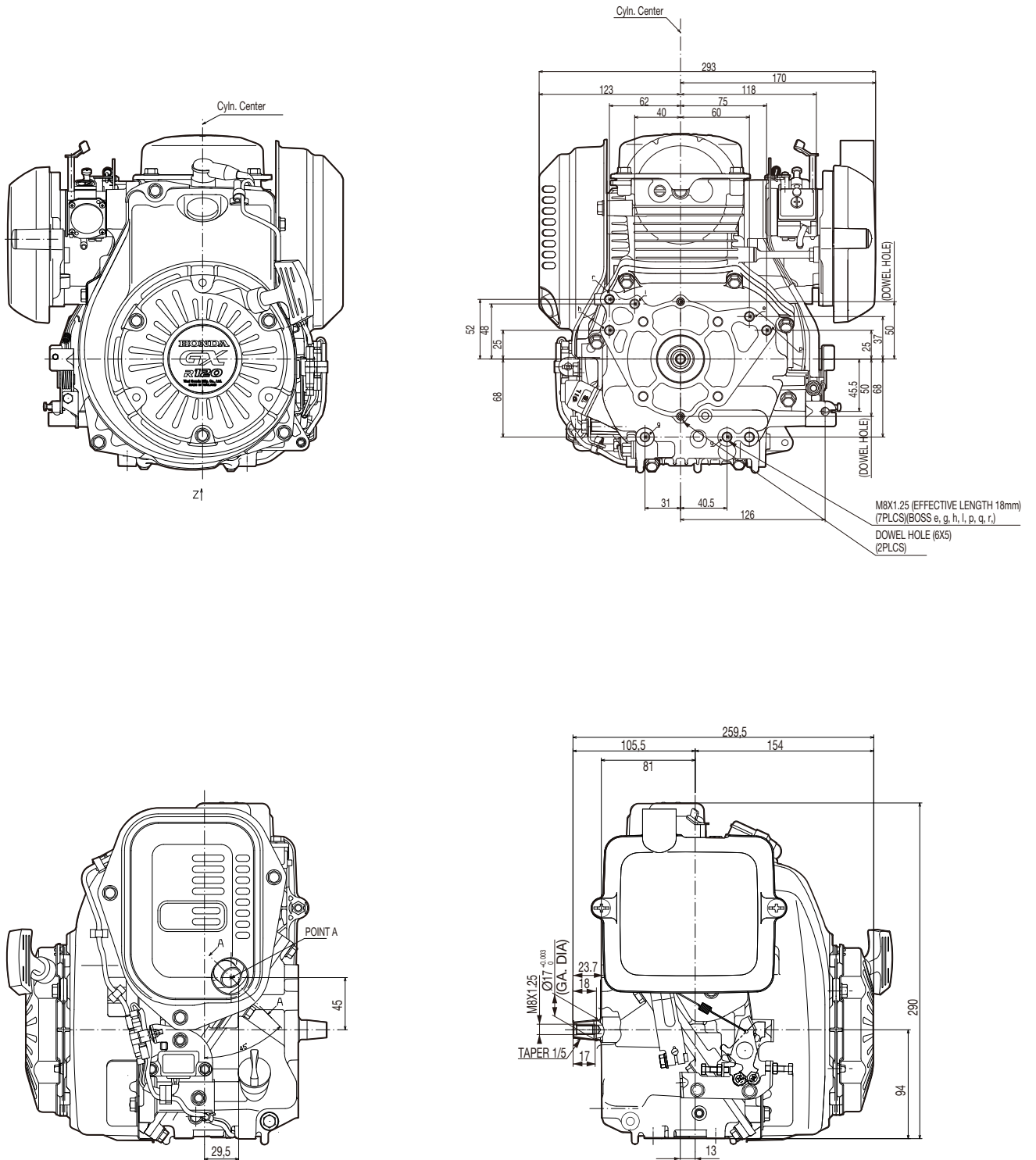
GXR120 (ランマータイプ)



空冷4ストローク単気筒 OHCガソリンエンジン

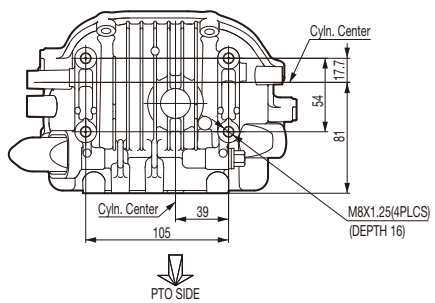
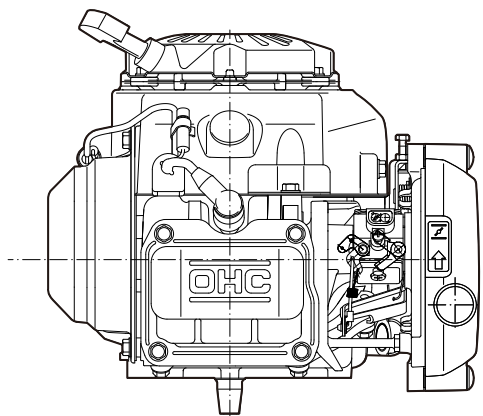
Air-cooled 4-stroke single cylinder
OHC gasoline engine

外形寸法 (mm)
Dimensions (mm)



PTOシャフト: VE-Type
PTO Shaft: VE-Type

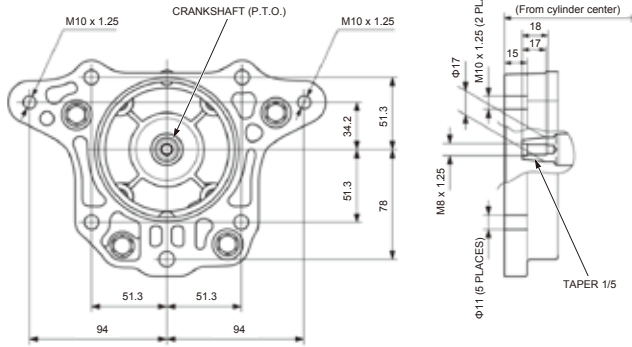
外形寸法(mm)
Dimensions(mm)



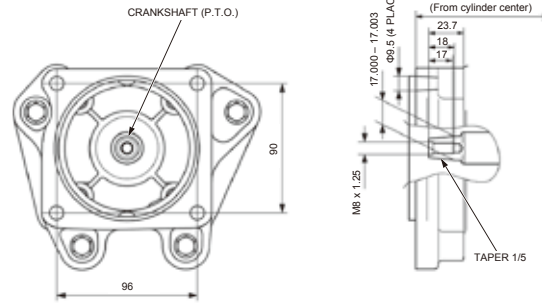
PTOシャフト/フランジ寸法(mm)

PTO Shaft/Flange Dimensions(mm)

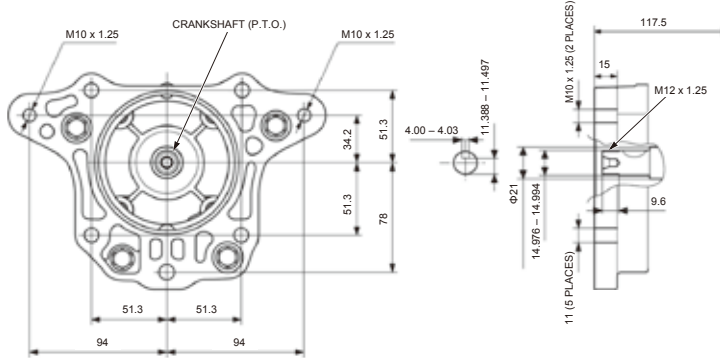
VE-Type (Flange A)



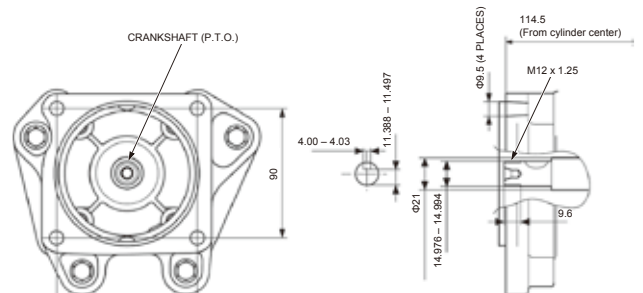
VE-Type (Flange B)



WB-Type (Flange A)






WB-Type (Flange B)

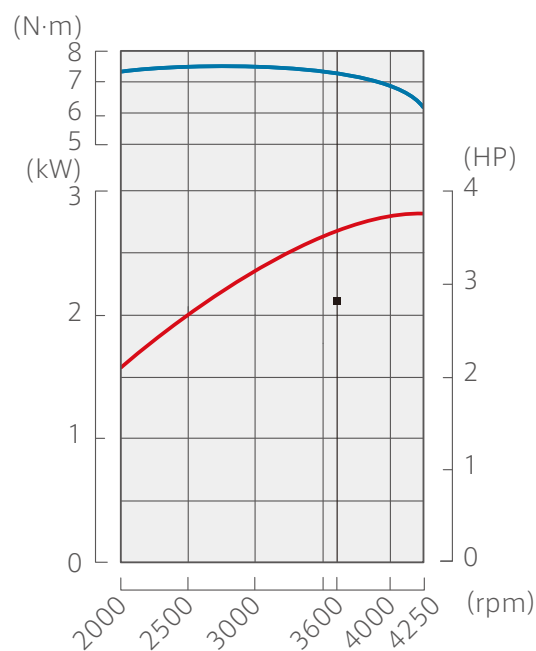


仕様 Specifications

エンジン種類	空冷4ストローク単気筒 OHCガソリンエンジン	Engine type	Air-cooled 4-stroke single cylinder OHC gasoline engine
鋳鉄スリーブ	有	Cast iron sleeve	✓
排気量	121 cm ³	Displacement	121 cm ³
燃料消費量(連続定格出力時)	1.0 L/h@3600 rpm	Fuel cons. at cont. rated power	1.0 L/h@3600 rpm
燃料タンク容量	—	Fuel tank capacity	—
寸法(全長×全幅×全高)	259 × 294 × 290 mm	Dimensions(L x W x H)	259 × 294 × 290 mm
乾燥重量	10.4 kg	Dry weight	10.4 kg

性能曲線 Power Curve

最大出力(ネット)	Max. net power		2.7 kW (3.6 HP)@3600 rpm
連続定格出力	Continuous rated power		2.1 kW (2.8 HP)@3600 rpm
最大トルク(ネット)	Max. net torque		7.5 N·m (0.76 kgf·m)@2500 rpm



本紙に表示したエンジン出力はSAE J1349に準拠して測定された代表的なエンジンの出力値です。量産エンジンの出力は、この数値と変わることがあります。完成機に搭載された状態での実出力値はエンジン回転数、使用環境、メンテナンス状態やその他の条件により変化します。外観、寸法、乾燥重量はタイプによって異なります。また、本仕様は予告なく変更する場合があります。本紙の掲載内容は2020年4月現在のものになります。

The power rating of the engine indicated in this document is the net power tested on a production engine for the engine model and measured in accordance with SAE J1349 at a specified rpm. Mass production engines may vary from this value. Actual power output for the engine installed in the final machine will vary depending on numerous factors, including the operating speed of the engine in application, environmental conditions, maintenance, and other variables. Appearance, dimensions and dry weight vary by type. Specifications are subject to change without notice. The content of this document are valid as of April 2020.



Hondaの汎用エンジンは、(社)日本陸用内燃機関協会の
小型汎用ガソリンエンジン排出ガス自主規制に適合しています。

