

環境仕様



「2030年度燃費基準80%達成車」
N-WGN G(FF) N-WGN L(FF)
N-WGN L 特別仕様車 STYLE+ BITTER(FF)
N-WGN Custom L(FF)



「2030年度燃費基準75%達成車」
N-WGN G(4WD) N-WGN L(4WD)
N-WGN L 特別仕様車 STYLE+ BITTER(4WD)
N-WGN Custom L(4WD)
N-WGN Custom L・ターボ(FF)



「2030年度燃費基準70%達成車」
N-WGN Custom L・ターボ(4WD)



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車全タイプ

車両型式		6BA-JH3		6BA-JH4	
基礎情報	型式	S07B			
	原動機				
	総排気量(L)	0.658			
	駆動方式	FF		4WD	
駆動装置	変速機				
		CVT			
燃料消費率*1	燃費(km/L)	29.0	25.2	25.4	23.8
	JC08モード CO ₂ 排出量(g/km) <燃費からの換算値>	80.1	92.1	91.4	97.5
	参考	2030年度燃費基準80%達成車	2030年度燃費基準75%達成車		2030年度燃費基準70%達成車
	燃費(km/L)*2	23.2	21.2		20.0
	市街地モード(WLTC-L)	20.1	17.8	18.7	17.0
	郊外モード(WLTC-M)	25.1	23.0	22.8	21.5
	高速道路モード(WLTC-H)	23.6	21.9	21.4	20.6
	WLTCモード CO ₂ 排出量(g/km) <燃費からの換算値>	100.1	109.5		116.1
	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス基準75%低減			
	試験モード	WLTCモード			
排出ガス	CO	1.15			
	認定基準値 (単位:g/km)	NMHC			
	NO _x	0.025			
	PM	0.013			
参考	九都県市指定低公害車の基準に適合(平成30年基準)				
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制 規制値:加速走行70dB(A)				
エアコン冷媒	種類/GWP値*3	HFO-1234yf/1*4			
	使用量	310g			
車室内VOC	自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)				
環境負荷物質削減	鉛*5	自工会2006年目標達成(1996年使用量*6の1/10)			
	水銀*7	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止*8)			
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)			
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)			
	自工会目標適用除外部品	*5:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)			
環境への取り組み	樹脂、ゴム部品への材料表示	100g以上の樹脂部品全て			
	リサイクル	リサイクルし易い材料*9を使用した部品			
	再生材を使用している部品	—			
	リサイクル可能率	車全体で95%以上*10			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	使用部品:塩ビ・ゴム部品、圧電素子等(PZTセンサー)		
その他	水銀	全廃済み			
	六価クロム	全廃済み			
	カドミウム	全廃済み			
グリーン購入法適合状況	—				

*1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2:WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*3:GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) *4:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められています。*6:1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。*8:交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。*9:ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。*10:「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。*この環境仕様書は2022年9月現在のものです。