



「2030年度燃費基準80%達成車」
Original(FF)、Premium(FF)



「2030年度燃費基準75%達成車」
Premium Tourer(FF)、RS(CVT)、
Original(4WD)、Premium(4WD)



「2030年度燃費基準70%達成車」
Premium Tourer(4WD)



「平成30年排出ガス基準75%低減レベル」認定車
全タイプ

| 車両型式 | | 6BA-JG3 | | | 6BA-JG4 | | |
|---------------------|-----------------------------------|---|----------------------|----------------------|---------|-------------------------------|----------------------|
| 基礎情報 | 原動機 | 型式 | S07B | | | | |
| | | 総排気量(L) | 0.658 | | | | |
| 駆動装置 | 駆動方式 | FF | | | 4WD | | |
| | 変速機 | CVT | | 6MT | CVT | | |
| 燃料消費率 ^{*1} | JC08モード | 燃費(km/L) | 28.8 | 25.6 | 22.0 | 25.4 | 23.8 |
| | | CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値) | 80.6 | 90.7 | 105.5 | 91.4 | 97.5 |
| | WLTCモード | 参考 | 2030年度燃費基準 80%達成車 | 2030年度燃費基準 75%達成車 | — | 2030年度燃費基準 75%達成車 | 2030年度燃費基準 70%達成車 |
| | | 燃費(km/L) ^{*2} | 23.0 | 21.8 | 21.6 | 21.0 | 20.1 |
| | | 市街地モード(WLTC-L) | 19.5 | 17.6 | 17.5 | 18.4 | 16.9 |
| | | 郊外モード(WLTC-M) | 24.3 | 23.2 | 22.8 | 22.5 | 21.7 |
| | | 高速道路モード(WLTC-H) | 24.0 | 23.3 | 23.1 | 21.4 | 20.8 |
| | | CO ₂ 排出量(g/km) (燃費からの換算値) | 100.9 | 106.5 | 107.5 | 110.6 | 115.5 |
| 排出ガス | 適合規制・認定レベル | | 平成30年排出ガス基準75%低減 | | | | |
| | 試験モード | | WLTCモード | | | | |
| | 認定基準値 (単位: g/km) | CO | 1.15 | | | | |
| | | NMHC | 0.025 | | | | |
| | | NO _x | 0.013 | | | | |
| PM | | — | | | | | |
| 参考 | | 九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準) | | — | | 九都県市指定低公害車の基準に適合 (平成30年基準) | |
| 適合騒音規制レベル | | 平成28年騒音規制 規制値: 加速走行70dB(A) | | | | | |
| エアコン冷媒 | 種類/GWP値 ^{*3} | HFO-1234yf/1 ^{*4} | | | | | |
| | 使用量 | 310g | | | | | |
| 車室内VOC | | 自工会目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下) | | | | | |
| 環境負荷物質削減 | 鉛 ^{*5} | 自工会2006年目標達成(1996年使用量 ^{*6} の1/10) | | | | | |
| | 水銀 ^{*7} | 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止 ^{*8}) | | | | | |
| | 六価クロム | 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) | | | | | |
| | カドミウム | 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止) | | | | | |
| | 自工会目標適用除外部品 | *5: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *7: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) | | | | | |
| リサイクル | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | 100g以上の樹脂部品全て | | | | | |
| | リサイクルしやすい材料 ^{*9} を使用した部品 | ウインドウモール、ウォッシャーチューブ、エアフローチューブ、エンジンハーネス、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、サンバイザー、センターコンソール、ドアライニング、バンパーフェース、ピラーガーニッシュなどの内外装部品 | | | | | |
| | 再生材を使用している部品 | — | | | | | |
| | リサイクル可能率 | 車全体で95%以上 ^{*10} | | | | | |
| 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | 使用部品: 塩ビ・ゴム部品、圧電素子等(PZTセンサー) | | | | | |
| | 水銀 | 全廃済み | | | | | |
| | 六価クロム | 全廃済み | | | | | |
| | カドミウム | 全廃済み | | | | | |
| その他 | グリーン購入法適合状況 | — | | | | | |

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 *2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。
 *3 GWP: Global Warming Potential(地球温暖化係数)
 *4 フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。
 *5 1996年乗用車の業界平均使用量は1850g(バッテリーを除く)。
 *6 交通安全上必須な部品の極微量使用を除外。
 *7 ポリプロピレン、ポリエチレンなどの熱可塑性プラスチック。
 *8 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
 *9 *10 「新型車のリサイクル可能率の定義と算出方法のガイドライン(1998年 自工会)」に基づき算出。
 ※ この環境仕様書は2022年8月現在のものです。