

# CIVIC

## 主要諸元

タイプ	LX		EX		e:HEV		
駆動方式	FF						
車名・型式	ホンダ・6BA-FL1				ホンダ・6AA-FL4★		
トランスミッション	無段変速 オートマチック (トルクコンバーター付) [7スピードモード付] +パドルシフト	6速 マニュアル	無段変速 オートマチック (トルクコンバーター付) [7スピードモード付] +パドルシフト	6速 マニュアル	電気式無段変速機		
寸法 重量 乗車定員	全長(m)	4.550					
	全幅(m)	1.800					
	全高(m)	1.415					
	ホイールベース(m)	2.735					
	トレッド(m) 前/後	1.535/1.565					
	最低地上高(m)	0.135					
	車両重量(kg)	1,360	1,330	1,370	1,340	1,460	
	乗車定員(名)	5					
	客室内寸法(m) 長さ/幅/高さ	1.915/1.545/1.145					
	原動機	原動機型式	L15C			LFC-H4	
エンジン型式		L15C			LFC		
エンジン種類・シリンダー数及び配置		水冷直列4気筒横置					
弁機構		DOHC チェーン駆動 吸気2 排気2					
総排気量(L)		1.496			1.993		
内径×行程(mm)		73.0×89.4			81.0×96.7		
圧縮比		10.3			13.9		
燃料供給装置形式		電子制御燃料噴射式(ホンダPGM-FI)					
使用燃料種類		無鉛プレミアムガソリン			無鉛レギュラーガソリン		
燃料タンク容量(L)		47			40		
性能	電動機(モーター) 電動機型式/電動機種類	-			H4/交流同期電動機		
	エンジン	最高出力(kW[PS]/rpm)	134[182]/6,000			104[141]/6,000	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	240[24.5]/1,700-4,500			182[18.6]/4,500	
	電動機(モーター)	最高出力(kW[PS]/rpm)	-			135[184]/5,000-6,000	
		最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	-			315[32.1]/0-2,000	
	WLTC 燃料消費率(国土交通省審査値)(km/L)	市街地モード(WLTC-L)(km/L)	11.7	12.2	11.7	12.2	21.7
		郊外モード(WLTC-M)(km/L)	17.1	16.6	17.1	16.6	27.6
		高速道路モード(WLTC-H)(km/L)	18.9	18.8	18.9	18.8	23.4
		平均値	16.3				24.2
	主要燃費向上対策	直噴エンジン、可変バルブタイミング、アイドリングストップ装置、電動パワーステアリング、自動無段変速機(CVT)[CVT車]			直噴エンジン、ハイブリッドシステム、アトキンソンサイクル、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング		
最小回転半径(m)	5.7						
主電動力用	種類/個数	-			リチウムイオン電池/72		
	動力伝達・走行装置	変速比 CVT	〈前進〉2.645~0.405(マニュアルモード付)/〈後退〉1.858~1.264			-	
6MT		〈1速〉3.642/〈2速〉2.080/〈3速〉1.361/〈4速〉1.023/〈5速〉0.829/〈6速〉0.686/〈後退〉3.673			-		
減速比		4.810	4.105	4.810	4.105	第一:2.454(電動機駆動) 0.805(内燃機関駆動) 第二:3.421	
ステアリング装置形式	ラック・ピニオン式(電動パワーステアリング仕様)						
タイヤ(前・後)	235/40R18 95Y			235/40ZR18 95Y			
主ブレーキの種類・形式(前/後)	油圧式ベンチレーテッドディスク/油圧式ディスク						
サスペンション方式(前/後)	マクファーソン式/マルチリンク式						
スタビライザー形式(前/後)	トーション・バー式/トーション・バー式						

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。■WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

★印の車両は、自動車重量税の軽減措置が受けられ、2025年4月30日までの新車登録が対象となります。また、環境性能割が非課税となり、2025年3月31日までの新車登録が対象となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■主要諸元は道路運送車両法による型式指定申請書数値。■CIVIC, Honda SENSING, LKAS, PGM-FI, プライムスームス\Prime Smooth, VSA, VTECは本田技研工業株式会社の商標です。■Apple CarPlay, iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。■iOSは、Apple Inc.のOS名称です。iOSは、Cisco Systems, Inc.またはその関連会社の米国およびその他の国々における登録商標または商標であり、ライセンスに基づき使用されています。■Android Auto™, Android™は、Google LLCの商標です。■Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。■BOSE, Centerpointは、米国Bose Corporationの登録商標です。■QiおよびQiマークはワイヤレスパワー Consortium (WPC)の商標です。■Ultrasuede®, ウルトラースエード®は東レ株式会社の登録商標です。■VICSは(財)道路交通情報通信システムセンターの登録商標です。■Wi-FiはWi-Fi Allianceの登録商標です。■プラスマクラスターロゴ(図形)およびプラスマクラスター, Plasmaclusterはシャープ株式会社の登録商標です。■製造事業者: 本田技研工業株式会社

## 寸法イメージ図

単位:mm LX

